

PREISVERDÄCHTIG: PEUGEOT 3008 CROSSOVER



Abb. enthält Sonderausstattung.

PEUGEOT 3008 Crossover

- 6 Airbags
- Klimaanlage manuell
- ABS, ESP inkl. ASR
- Automatische elektr. Feststellbremse
- ZV mit Fernbedienung
- Bordcomputer

ab

€21.500,-

Verbrauch kombiniert von 5,6 l/100 km - 7,1 l/100 km. CO₂-Emission: kombiniert von 146 g/km - 165 g/km. Nach Messverfahren RL 80/1268/EWG.

3008



AUTOHAUS
HOPP
GmbH

31595 Steyerberg

Stolzener Straße 4

Tel.: 057 64/1037 · Fax: 057 64/1784

www.autohaus-hopp.de

Start für kompakten Crossover Peugeot 3008 beim Autohaus Hopp in Steyerberg

- Einführung auf dem deutschen Markt am 6. Juni 2009
- Innovatives Fahrzeug zum Einstiegspreis von 21.500 Euro
- Verbrauchsgünstige Motoren und hohe Sicherheit

Am 6. Juni 2009 präsentierte das Peugeot-Autohaus Hopp in Steyerberg den ersten Crossover der Marke. Der Peugeot 3008 vereint in sich die Stärken eines sportlichen SUV, eines variablen Vans und einer klassischen Limousine auf der kompakten Länge von 4,36 Metern. Das dynamisch, robust und harmonisch gestaltete Fahrzeug bietet im Innenraum ein fahrerorientiertes Cockpit mit erhöhter, ergonomischer Sitzposition und weit nach vorn gezogener Frontscheibe und sorgt damit für ein außergewöhnlich luftiges Raumgefühl und einen sehr guten Überblick Auch aufgrund der durchgehend hohen Materialqualität erinnert der Peugeot 3008 an Fahrzeuge der Oberklasse. Für viel Platz und ein Höchstmaß an Variabilität im Kofferraum sorgt ein dreifach höhenverstellbarer Ladeboden und bis zu 1.241 Liter Volumen nach VDA. Nach Umlegen der Fondsitze und der Rückenlehne des Beifahrersitzes (optional ab Premium) entsteht eine komplett ebene Ladefläche. Marion Zander, Geschäftsführerin des Autohauses Hopp: „Die bereits reichhaltig ausgestattete Einstiegsversion des 1.6 VTI mit 120 PS ist schon zu einem Preis von 21.500 Euro erhältlich.“ Drei Ausstattungsvarianten stehen zur Verfügung.

Hohes Sicherheitsniveau dank hochmoderner Technologien

„Der Peugeot 3008 trifft den Nerv der Zeit. Kompakte Abmessungen und hoher Nutzwert sind kombiniert mit neuesten Technologien für mehr Sicherheit, Komfort und Fahrvergnügen“, erklärt Marion Zander. In Verbindung mit den beiden Top-Motorisierungen, dem Benziner 1,6 l THP und dem Diesel 2.0 l HDi FAP, sorgt der Dynamische Wankausgleich an der Hinterachse für höchste Wankstabilität bei optimalem Dämpfungskomfort. Die innovative Grip Control mit hochmoderner Antriebsschlupfregelung und M&S-Reifen optimiert die Traktionskraft der Vorderräder. Der Fahrer kann dabei über einen Drehschalter unter fünf Einstellungen wählen. Für eine entspannte und sichere Fahrt stehen – serienmäßig oder als Option – exklusive, teils einzigartige Technolo-

gien bereit. Dazu zählen beispielsweise ein Head-up-Display, das die wichtigsten fahrerrelevanten Informationen auf eine ausklappbare Polycarbonat-Scheibe direkt im Sichtfeld des Fahrers projiziert, der Abstandswarner zur Einhaltung des Sicherheitsabstands (gemessen in Sekunden) zum vorausfahrenden Fahrzeug und die praktische Berganfahrhilfe.

Zum Marktstart: verbrauchsgünstige Motoren mit Euro5-Abgasnorm

Neben der Einstiegsversion mit 120 PS bietet Peugeot den 3008 zum Marktstart mit zwei weiteren Motorisierungen an, die ebenfalls die strenge Euro5-Abgasnorm erfüllen: als 1.6 Liter Benziner THP mit 156 PS sowie als Diesel 2.0 HDi FAP mit 150 PS. Alle Motorisierungen überzeugen mit Laufruhe, kräftigem Antritt und gleichmäßiger Leistungsentfaltung. Im Jahr 2010 wird der 3008 als erstes Fahrzeug von Peugeot mit der Hybrid4-Technologie vorgestellt. Dabei überträgt ein Dieselmotor die Kraft an die Vorderachse, durch zusätzlichen Einsatz eines Elektromotors für die Hinterachse wird ein außergewöhnlich verbrauchsgünstiger Allradantrieb erreicht. Kraftstoffersparungen mit einem Verbrauch von nur 4,1 Liter Diesel pro 100 Kilometer und eine Reduzierung des CO₂-Ausstoßes um 35 Prozent setzen Maßstäbe und machen die Vorreiterrolle von Peugeot in diesem Bereich einmal mehr deutlich.

Umweltschutz durch CO₂-Reduktion

18 Fahrzeuge der Löwenmarke tragen heute schon das Umweltlabel „Blue Lion“. Voraussetzung dafür ist, dass sie einen CO₂-Ausstoß von maximal 130 g/km aufweisen, in einem nach ISO 14001 zertifizierten Werk produziert wurden und am Ende ihres Lebenszyklus zu mindestens 95 Prozent wiederverwertet werden können. Bei Fahrzeugen mit einem CO₂-Ausstoß von maximal 130 Gramm pro Kilometer ist Peugeot europaweit Marktführer. Der Marktanteil von Fahrzeugen mit einem CO₂-Ausstoß von maximal 120 g/km beträgt 15,5 Prozent. Marion Zander: „Jedes sechste in Europa zugelassene Fahrzeug unterhalb dieses Grenzwertes ist ein Peugeot.“